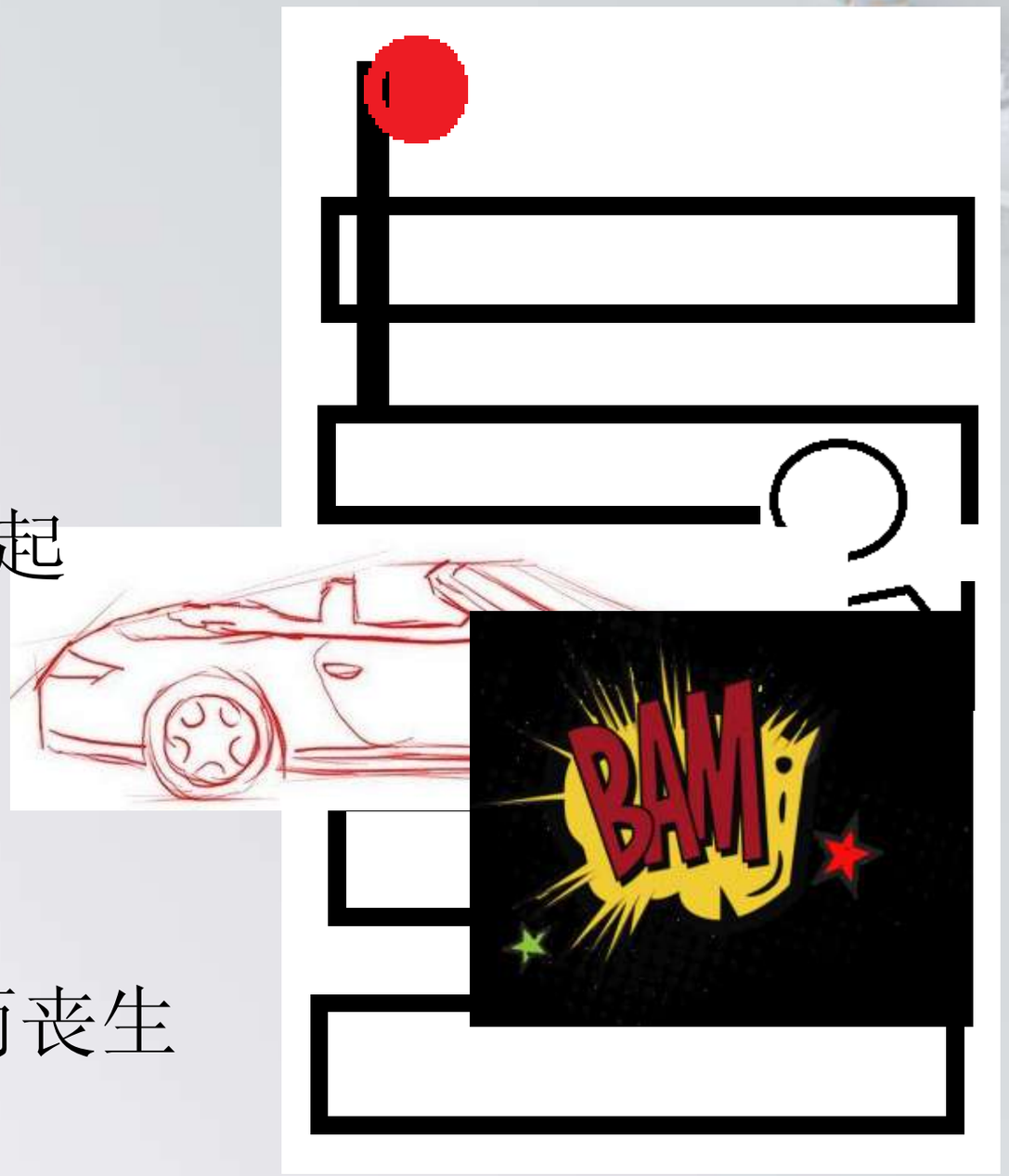
让我们来看一段动画

今年1月至10月仅上海

发生有人伤亡的交通事故 **243** 起

共造成 **56** 人死亡

平均每 **5** 天便有一人因闯红灯而丧生



关于行人闯红灯原因的研究及改善建议
课题结题报告

[作者] 崔乾临* 李纯超 庞悦文 姚丰

[指导老师] 杨敏

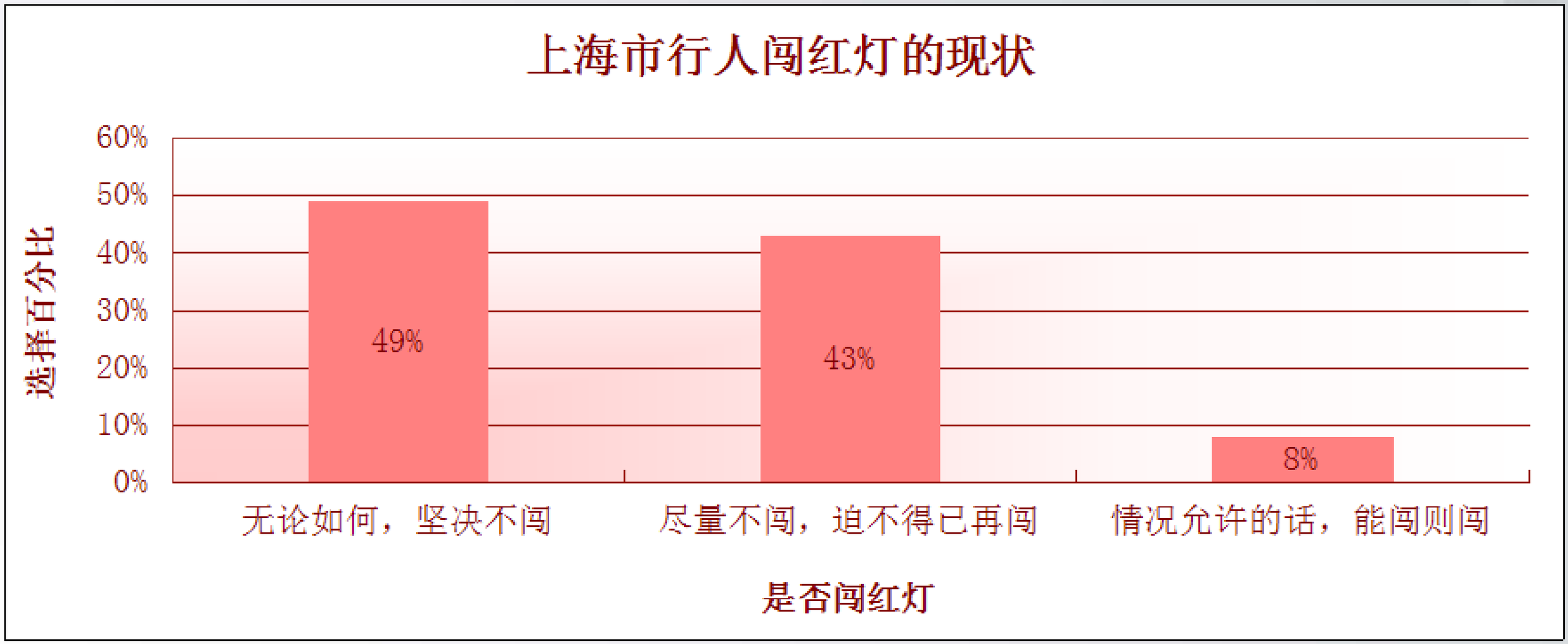
您会闯红灯吗？

A. 无论如何，坚决不闯

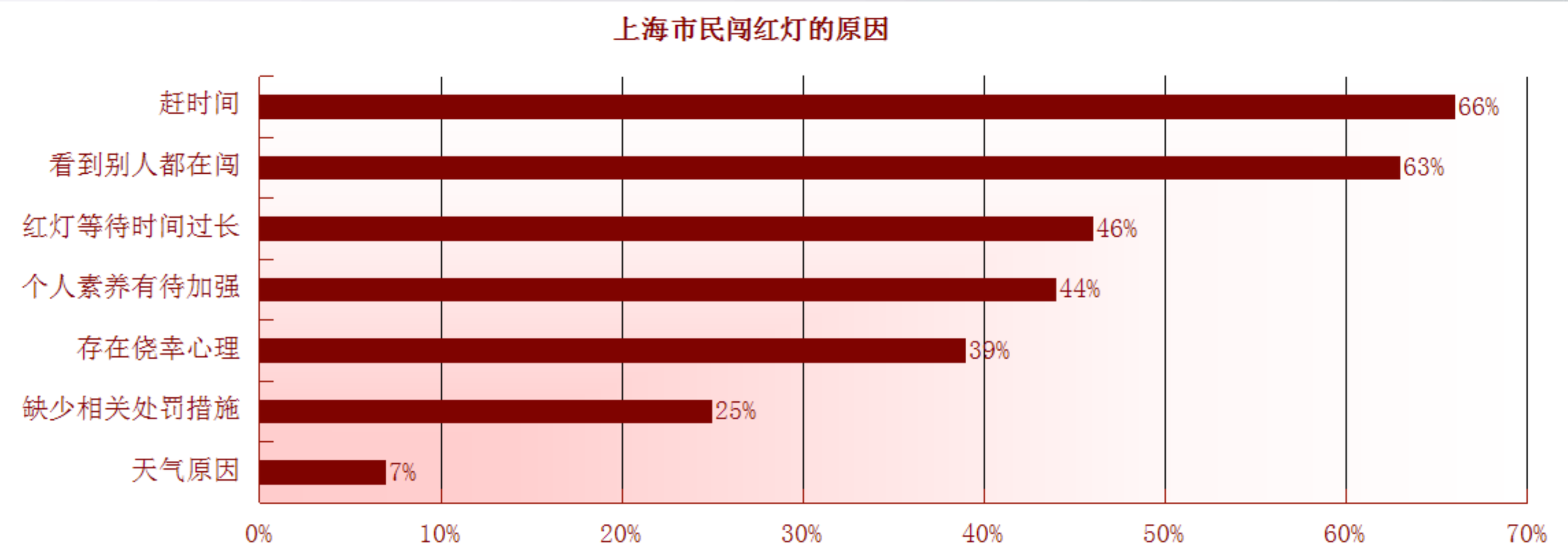
B. 尽量不闯，迫不得已再闯

C. 能闯则闯，基本都闯

问卷调查：上海市行人闯红灯的现状



问卷调查：上海市民闯红灯的原因



问卷调查：结论

⑩主观因素

个性与社会共性的差异

→ 少量行人闯红灯

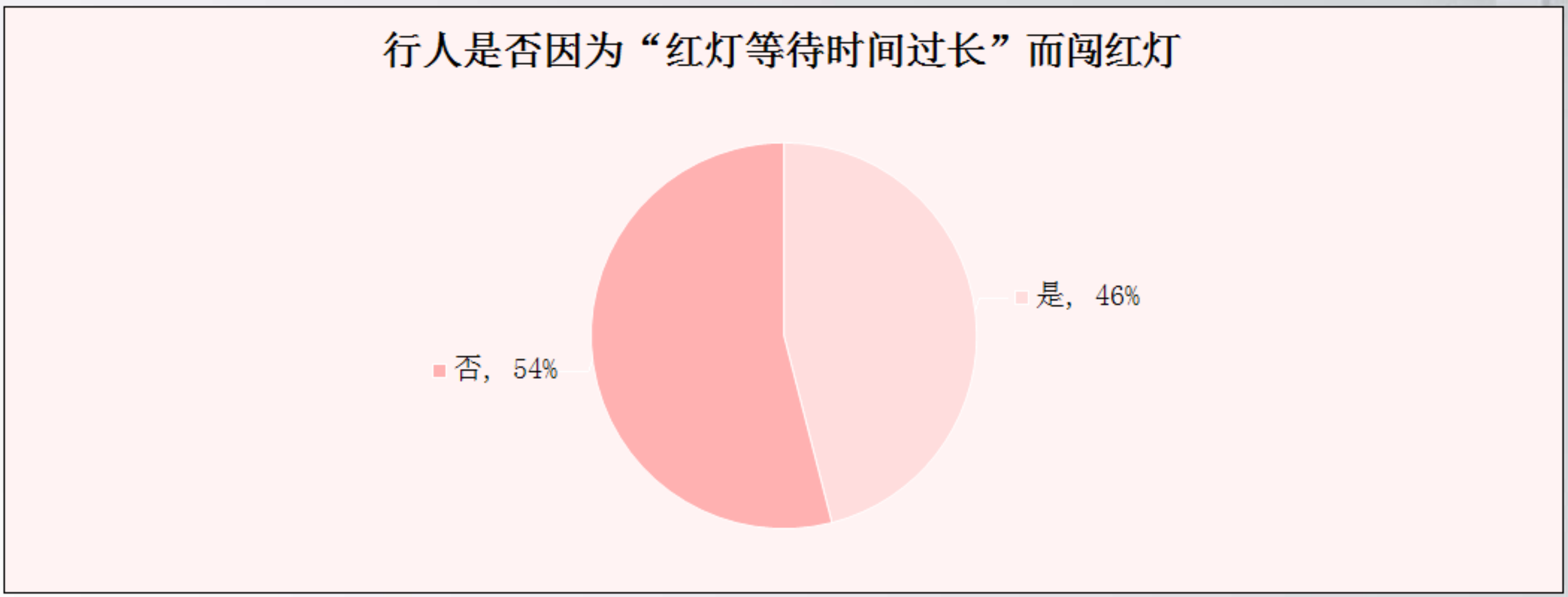
⑩客观因素

交通本身设置的不合理

→ 大量行人普遍性闯红灯

解决方案

解决方案： ① 红灯倒计时器



最长等待时间
97.5 秒

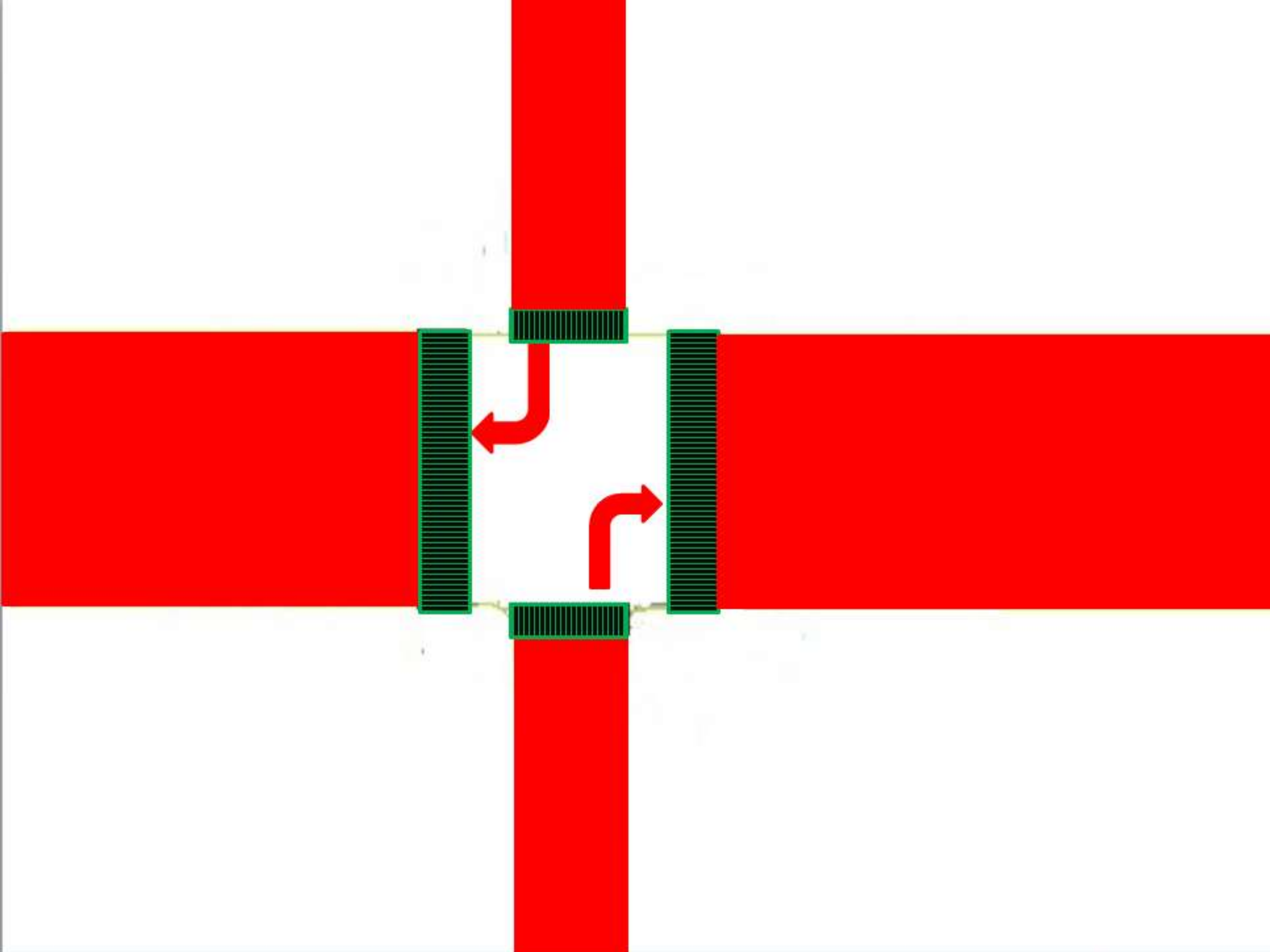
解决方案：② 设置行人单独过街相位

⑩ 行人单独相位，是指在多转弯车辆的路段，为行人单独开辟出单独的过街时间，在所有车辆都停止的情况下，让行人可以自由地任意过马路。

解决方案： ② 设置行人单独过街相位

当云南中路方向显示绿灯时，右转车辆甚至对该方向正常通行的行人的安全造成威胁。

当福州路方向显示绿灯时，右转车辆直接阻断了福州路方向行人的通行。



解决方案： ③ 实行罚款手段

市民觉得合理的罚款数额
148.5 元

解决方案：③ 实行罚款手段

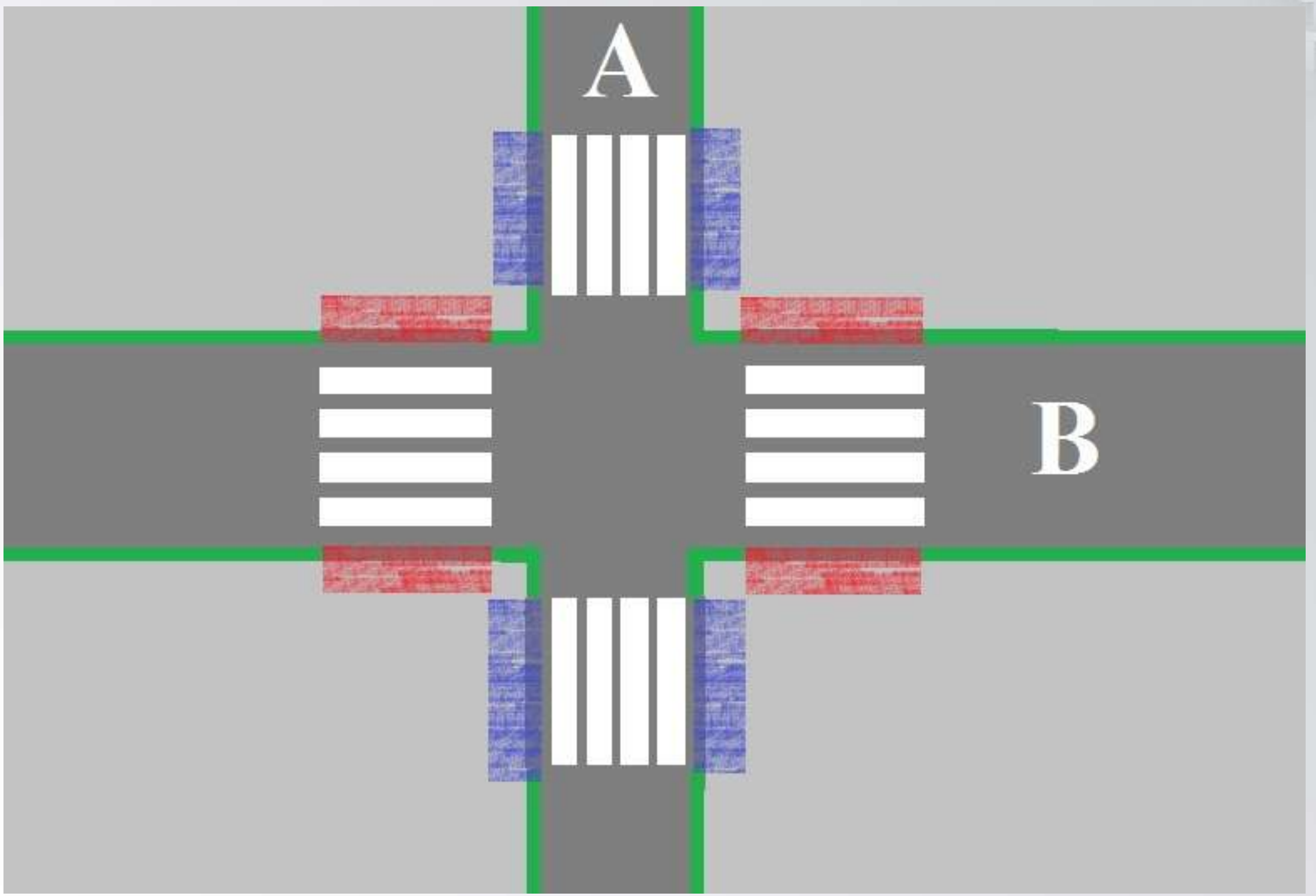
⑩ 《道路交通安全法》第八十九条规定：

⑩ 行人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的，处警告或者五元以上五十元以下的罚款。

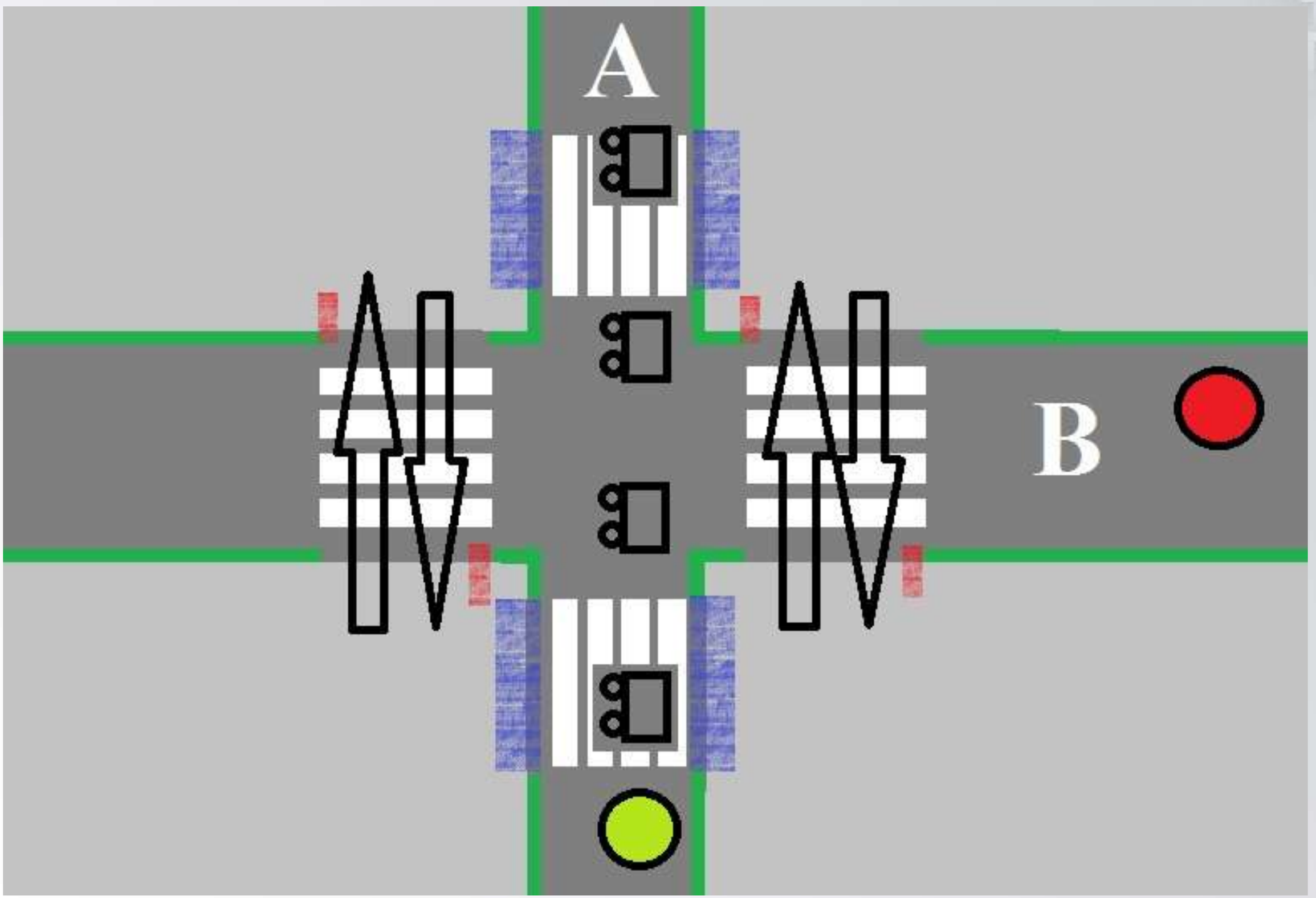
解决方案：③ 实行罚款手段

从10月23日起两个月，河北省石家庄市开始对前三个闯红灯行人处以**50元以下罚款**。

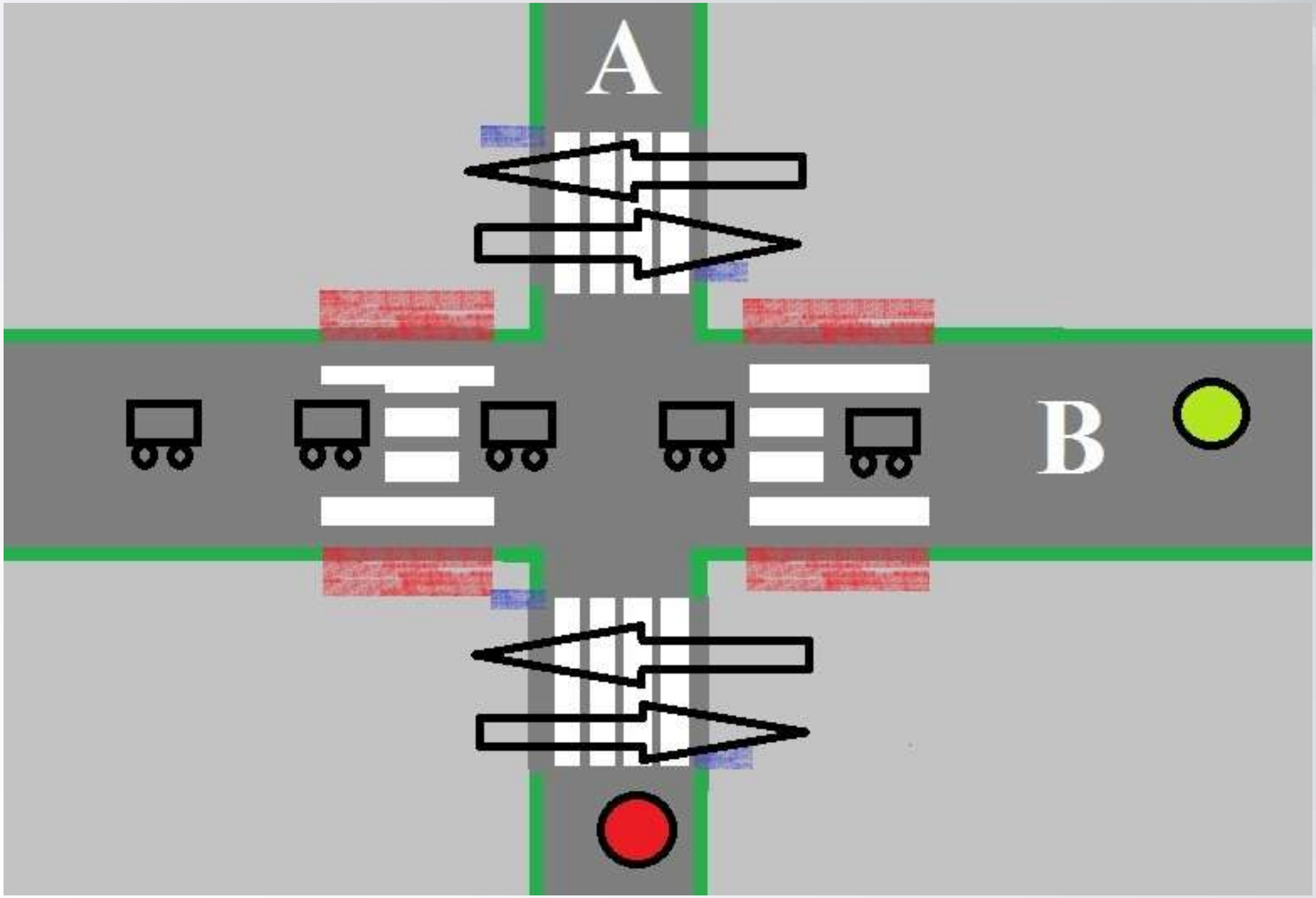
解决方案： ④ 我们设计的强制性装置



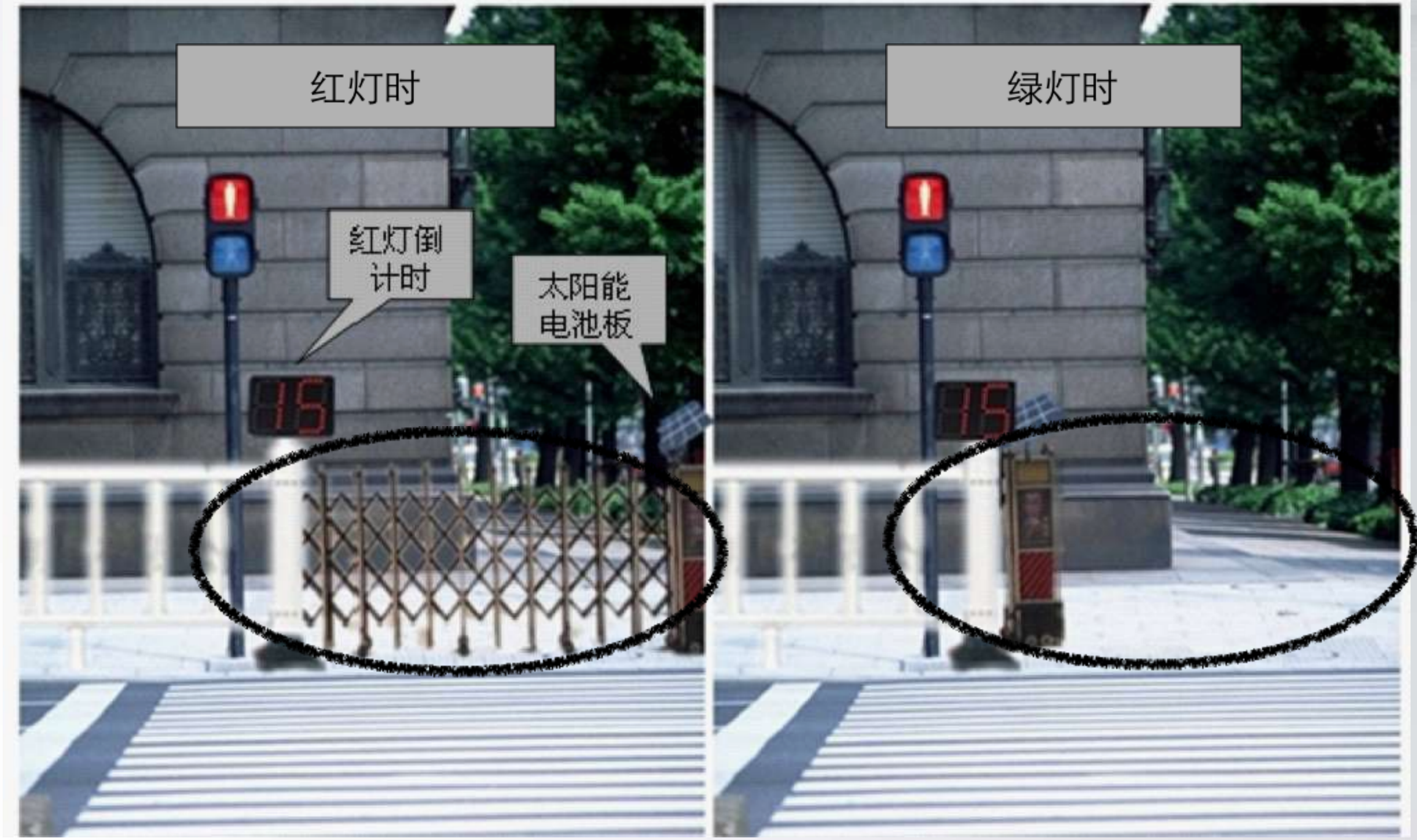
解决方案： ④ 我们设计的强制性装置



解决方案： ④ 我们设计的强制性装置



解决方案： ④ 我们设计的强制性装置



我们的联系邮箱

investigation

@groups.163.com

人生只有一次，
绿灯还会再来！

珍惜生命，
关爱家人，
关爱社会。

让我们一同守护红灯前
的十几秒！